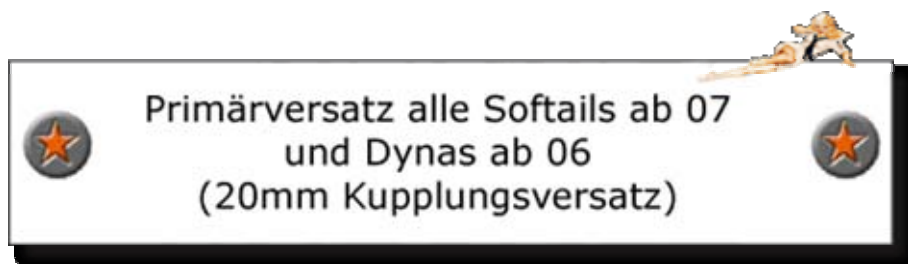


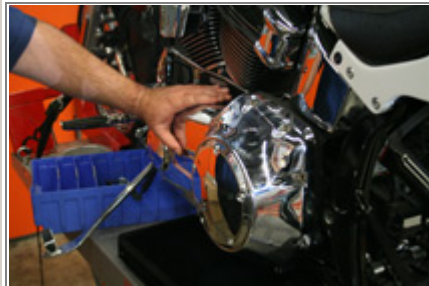
## Primärversatz alle Softails ab 07 und Dynas ab 06



Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley-Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.



Batterie abklemmen und demontieren.



Primäröl ablassen und Primärdeckel demontieren.



Primärkettenspanner demontieren.



Kupplungsnabenmutter und Sprocketmutter lösen.  
Primärstrang mit Kupplungskorb demontieren



Starterschrauben lösen, inneren Primärkasten demontieren.  
Danach E-Starter ausbauen (Öltank muss nicht ausgebaut werden).

## STARTERUMBAU TC AB 07 ( INKL. ROCKER) FÜR 20MM VERSATZKIT



### Schritt 1

- Starter ausbauen
- Abdeckung entfernen
- Verbindungskabel für den Starterstecker ablöten und Stecker vorsichtig entfernen



### Schritt 2

- Bohrung für Starterstecker auf der benachbarten Gehäusesseite bohren

#### ACHTUNG:

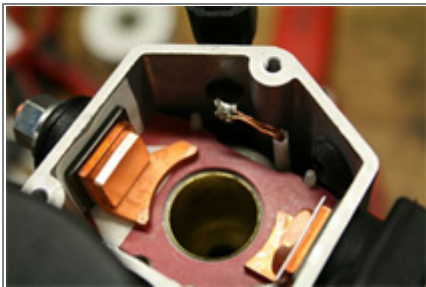
Kabellänge beim Setzen der Bohrung berücksichtigen bzw. Kabel ggf. verlängern s. Bild bei Schritt 4

(Bohrungsdurchmesser 9,5mm) (Abstandmaß zum Gehäuse wie bei original Bohrung)



### Schritt 3

- Starterstecker in der neuen Bohrung montieren und verkleben



### Schritt 4

- Verbindungskabel für Starterstecker anlöten



### Schritt 5

- Originalbohrung für Starterstecker mit Blindstopfen verschließen
- Starter beilackieren



### Schritt 6

- Gehäuseabdeckung montieren
- Starter auf Funktion prüfen



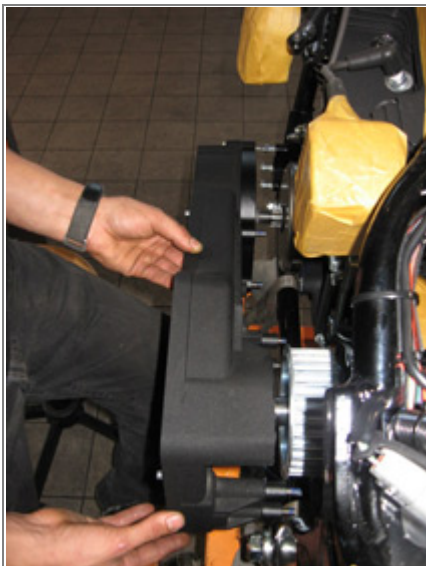
Belt Pulley mit Drehmoment anziehen.  
(Siehe H-D Service Manual)



- Inneren Primärkasten vorbereiten:
- Stützlager auspressen
  - HPU Dichtungsgehäuse aufsetzen und 4 mal M4 Gewinde in den Primärkasten einsetzen.
- ACHTUNG:** Ölbohrung beachten, 45° zur Ölbohrung versetzt bohren!
- Neues Stützlager einpressen.
  - HPU Dichtungsgehäuse montieren.
  - Simmeringe und Lager einfetten.



Primärspacer/Starterspacer und Belt Pulley Versatzbuchsen mit 20 mm längeren Schrauben einbauen.



Innerer Primärkasten einbauen.



HD Kupplungskorb und Kupplungsnahe zerlegen.



HPU Clutch-Hub einpressen und aufrüsten.  
(Siehe H-D Service Manual)



Lagerring auf Kupplungsnahe ansetzen.



Bei 20mm Versatzkit Lagering mit Einpressdorn parallel zur  
Kupplungsnahe welle pressen.



HPU Sprocketshaft einsetzen, HPU Ruckdämpferspacer ansetzen,  
Primärstrang (mit Kupplungskorb) einsetzen und alles auf Drehmoment  
anziehen (bitte beachten, dass Ruckdämpferspacer nicht verkantet  
eingesetzt ist).

Anzugsmomente siehe H-D Service Manual.



HPU Kupplungsdruckstange einsetzen (vorher H-D Druckstange  
entfernen).



Primärdeckel mit Dichtung montieren.  
Kupplungsgrundeinstellung durchführen.  
Primäröl einfüllen.  
(Siehe H-D Service Manual)



Schwingenlager rechts wie original von außen nach innen einpressen.



Schwingenlager links einpressen, mitgelieferten Innensprengring verwenden.



Endanschlagplatte (optional) bohren.



Mitgelieferter Buchsenkit bestehend aus 3 Buchsen.



„Große“ Edelstahlbuchse links von innen einsetzen.



„Mittlere“ Edelstahlbuchse auf der linken Seite einsetzen.



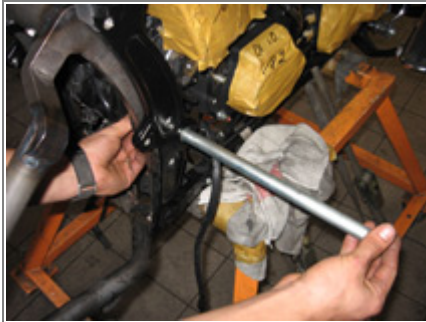
„Kleine“ Edelstahlbuchse von außen nach innen durch den Rahmen fahren.



Auf der rechten Seite Original Lagerführungsbuchse einsetzen.



Auf der rechten Seite Original Abstandsbuchse einsetzen.



Rahmendistanzachse von rechts nach links einsetzen.



Rahmendistanzachsmutter mit Drehmoment anziehen;  
122 - 149,1 Nm.

Bitte beachten Sie beim Einbau die Anzugsdrehmomente und sonstige Anweisungen aus dem Harley Davidson Service Manual Heft.  
Bitte beachten Sie, dass Sie bei unserem Fat-Ass-Kit 280-330er Reifen den original H-D 20 mm Zahnriemen verwenden müssen.

