

Primärversatz Twin Cam Softail ab 07 und Dyna ab 06



Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley-Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.



Versatzbelpully montieren.



Belt Pully mit Drehmoment anziehen.
(Beachte Rechtsgewinde)
Siehe Service Maul.



Primärstützlagerring auf der Hauptwelle aufsetzen.



Auf ein Maß von 60mm aufziehen.



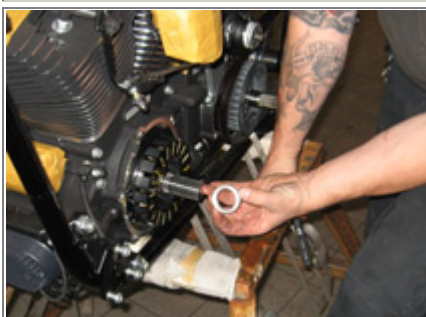
Lichtmaschinen Spacer montieren.



Lichtmaschinendichtung aufsetzen.



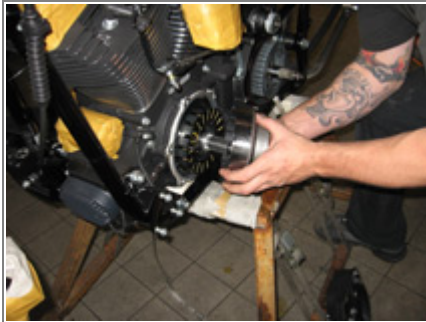
Lichtmaschine mit den vier mitgelieferten Schrauben montieren.
(Siehe Service Manual)



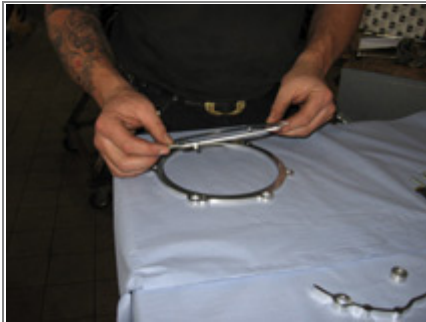
Rotor Spacer aufsetzen.



Lichtmaschinendichtung aufsetzen.



Rotor montieren.



Zweite Lichtmaschinendichtung auf den mitgelieferten Lichtmaschinenspacer aufsetzen.



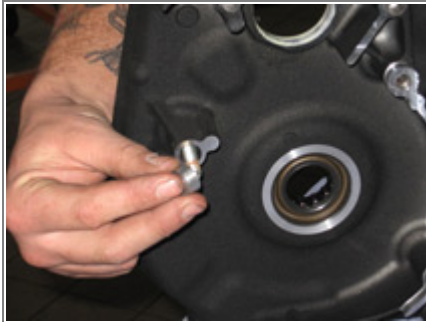
Ring mit Dichtung auf Primärkasten setzen.



Ring mit Schraube fixieren.



Starterspacer auf Paßstifte legen.



Buchse aufsetzen und mit Silikon fixieren.



Primärkasten montieren.



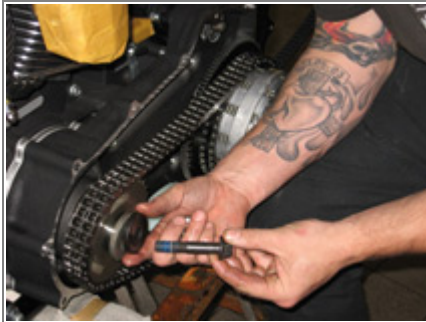
Primärschrauben mit Drehmoment anziehen
(Siehe Service Manual)



Startermotor einsetzen.
Imbusschrauben mit Drehmoment anziehen
(Siehe Service Manual)



Original Kupplungsnahe auspressen.
Mitgelieferte Kupplungsnahe einpressen.
Kupplung zusammen bauen.
(Siehe Service Manual)



Primärtrieb einsetzen.
Sprocketshaftschraube einsetzen.



Kupplung aufsetzen.
Kupplungsnahebuchse mit Drehmoment anziehen.
(Siehe Service Manual)



Sprocketshaftschraube mit Drehmoment anziehen.



Schwingelager links in die aufgeschweißte Buchse pressen.
Mitgelieferten Innensprengerring als Sicherung verwenden.
Originalbuchse einsetzen.



Mitgelieferte Zwischenbuchse links einsetzen.



"Schmale" Distanzhülse von außen in den Rahmen durch die Buchse und das Schwingenlager führen.



Schwingenlager rechts wie original einpressen.
Alles wie original zusammen bauen.



Rahmendistanzachse auf Drehmoment anziehen.
(Siehe Service Manual)

Bitte beachten Sie beim Einbau die Anzugsdrehmomente und sonstige Anweisungen aus dem Harley Davidson Service Manual Heft.
Bitte beachten Sie, dass Sie bei einem 260er Reifen den 20 mm Zahnriemen verwenden müssen, bei einem 240er Reifen können Sie noch den 29 mm Zahnriemen verwenden.

