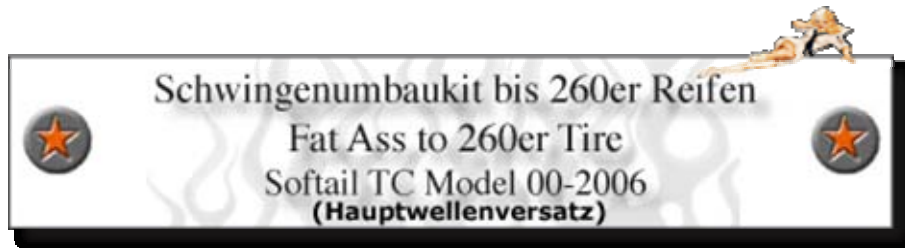


Twin Cam Softail 00-06



Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.



Kompletter HPU 20mm Versatzkit.



Getriebeeinheit ausbauen.
Siehe HD Service Manual



Haupt- und Nebenwelle ausbauen.



Hauptwelle und Zahnräder demontieren (ggf. Handbuch).



Neue Haupt- und Nebenwelle ins Trappdoor einbauen.



Getriebeeinheit einsetzen.
Neue Dichtungen verwenden.



Getriebeeinheit vorsichtig auf Paßstifte klopfen.



Schaltgabeln einsetzen, entsprechend positionieren (um das Andrehen der Muttern zu erleichtern - siehe nächstes Bild)



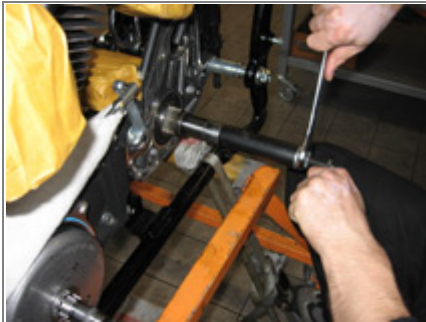
Sicherungsmuttern mit Drehmoment anziehen
61,0 - 74,6 Nm.



Getriebebeschaltgabel entsprechend positionieren, damit Schaltkulisse aufgesetzt werden kann



Nach aufsetzen der Schaltkulisse Gänge durchschalten und auf Funktion prüfen.



Primärstützlagerring aufziehen



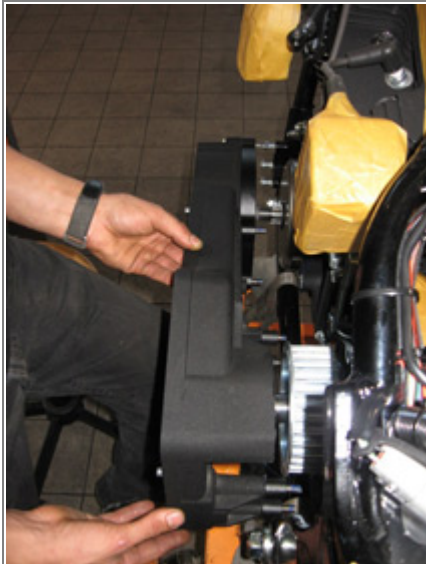
auf 72,5 mm.



Belt Pulley mit Drehmoment von 67,8 Nm anziehen und danach weiter um 45° gegen Uhrzeigersinn. Beide Sicherungsschrauben anbringen 9,5 - 12,2 Nm.



Primärspacer/Starterspacer und Belt Pulley Versatzbuchsen mit 20 mm längeren Schrauben einbauen.



Innerer Primärkasten einbauen.



Anlasser Kupplung mit 20 mm Offset montieren und mitgelieferte Alubuchse einsetzen, original Innensprengring wird nicht mehr benutzt!



Schwingenlager rechts wie original von außen nach innen einpressen.



Schwingenlager links einpressen, mitgelieferten Innensprengring verwenden.



Endanschlagplatte (optional) bohren.



Mitgelieferter Buchsenkit bestehend aus 3 Buchsen.



„Große“ Edelstahlbuchse links von innen einsetzen.



„Mittlere“ Edelstahlbuchse auf der linken Seite einsetzen.



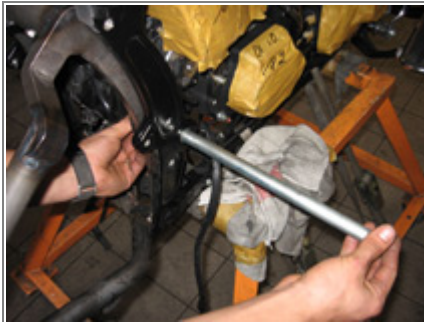
„Kleine“ Edelstahlbuchse von außen nach innen durch den Rahmen fahren.



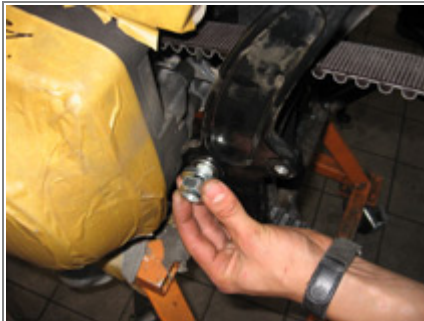
Auf der rechten Seite Original Lagerführungsbuchse einsetzen.



Auf der rechten Seite Original Abstandsbuchse einsetzen.



Rahmendistanzachse von rechts nach links einsetzen.



Rahmendistanzachsmutter mit Drehmoment anziehen;
122 - 149,1 Nm.

Bitte beachten Sie beim Einbau die Anzugsdrehmomente und sonstige Anweisungen aus dem Harley Davidson Service Manual Heft.
Bitte beachten Sie, dass Sie bei einem 260er Reifen den 20 mm Zahnriemen verwenden müssen, bei einem 240er Reifen können Sie noch den 29 mm Zahnriemen verwenden.

