

## Getriebeversatzkit 55mm TC96 07up

Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley-Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.

Bitte schauen Sie sich vor der Montage auch noch die hier ersichtlichen Explosionszeichnungen an:

	<p>Batterie abklemmen und demontieren.</p>
	<p>Primäröl ablassen und Primärdeckel demontieren.</p>
	<p>Primärkettenspanner demontieren.</p>
	<p>Kupplungs-nabenmutter und Sprocketmutter lösen. Primärstrang mit Kupplungskorb demontieren</p>
	<p>Starterschrauben lösen, inneren Primärkasten demontieren. Danach E-Starter ausbauen (Öltank muss nicht ausgebaut werden).</p>
	<p>Starter zerlegen.</p>

## Getriebeversatzkit 55mm TC96 07up

Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley-Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.

Bitte schauen Sie sich vor der Montage auch noch die hier ersichtlichen Explosionszeichnungen an:



Neue HPU Starterwelle montieren, hierbei Kugel beachten!



HPU Startergehäuse einsetzen und im Starter montieren.



Starter fertig montiert mit HPU Startergehäuse und Starterwelle.  
Danach E-Starter wieder am Fahrzeug anbringen.



HD Kupplungskorb und Kupplungsnahe zerlegen.

## Getriebeversatzkit 55mm TC96 07up

Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley-Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.

Bitte schauen Sie sich vor der Montage auch noch die hier ersichtlichen Explosionszeichnungen an:



HPU Clutch-Hub einpressen und aufrüsten.  
(Siehe H-D Service Manual)



Lagerring auf Kupplungsnahe ansetzen.









Lagerring mit HPU-Einpresswerkzeug auf das Maß 20,1mm (+/- 0,4mm) aufpressen.

Danach Kupplungsnahe mit Belägen aufrüsten und wieder komplett zusammen bauen, bitte die passenden Drehmomente und die Lage der Kupplungsbeläge und Stahlscheiben beachten.  
(Siehe H-D Service Manual)

## Getriebeversatzkit 55mm TC96 07up

Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley-Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.

Bitte schauen Sie sich vor der Montage auch noch die hier ersichtlichen Explosionszeichnungen an:

	<p>Offset-Beltsprocket mit Lagerstützplatte ansetzen.</p>
	<p>Belt Sprocketmutter auf Drehmoment anziehen. (Siehe H-D Service Manual)</p> <p>Danach Sicherungsblech mit Schrauben montieren.</p>
	<p>Belt einlegen und Schwinge montieren. (Siehe H-D Service Manual)</p>
	<p>Inneren Primärkasten vorbereiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stützlager auspressen</li> <li>- HPU Dichtungsgehäuse aufsetzen und 4 mal M4 Gewinde in den Primärkasten einsetzen.</li> </ul> <p><b>ACHTUNG:</b> Ölbohrung beachten, 45° zur Ölbohrung versetzt bohren!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neues Stützlager einpressen.</li> <li>- HPU Dichtungsgehäuse montieren.</li> <li>- Simmeringe und Lager einfetten.</li> </ul>
	<p>Inneren Primärkasten mit allen Befestigungsschrauben, Primärspacer und beide Dichtungen lose ansetzen.</p>
	<p>4 Sechskantschrauben im inneren Primärkasten auf Drehmoment nach vorgeschriebener Reihenfolge anziehen, anschliessend Starter von Rückseite auf Drehmoment anziehen.</p> <p>Kettenspanner für Montage vorbereiten.</p> <p>Anzugsmomente siehe H-D Service Manual.</p>






## Einbauanleitung Art. No. 001211



### Getriebeversatzkit 55mm TC96 07up

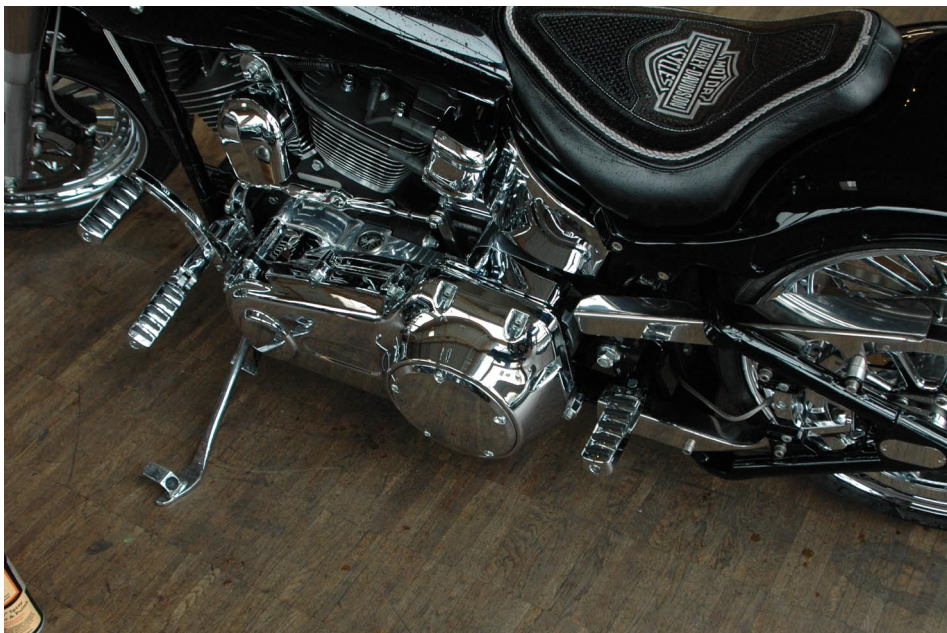
Hinweis: Bitte beachten Sie beim Einbau die technischen Anzugsdrehmomente und die Einbauanleitung in Ihrem Harley-Davidson Service Manual Heft mit den entsprechenden Baujahren.

Bitte schauen Sie sich vor der Montage auch noch die hier ersichtlichen Explosionszeichnungen an:

	<p>HPU Sprocketshaft einsetzen, HPU Ruckdämpferspacer ansetzen, Primärstrang (mit Kupplungskorb) einsetzen und alles auf Drehmoment anziehen (bitte beachten, dass Ruckdämpferspacer nicht verkantet eingesetzt ist).</p> <p>Anzugsmomente siehe H-D Service Manual.</p>
	<p>HPU Kupplungsdruckstange einsetzen (vorher H-D Druckstange entfernen).</p>
	<p>Primärdeckel mit Dichtung montieren.</p> <p>Kupplungsgrundeinstellung durchführen.</p> <p>Primäröl einfüllen.</p> <p>(Siehe H-D Service Manual)</p>

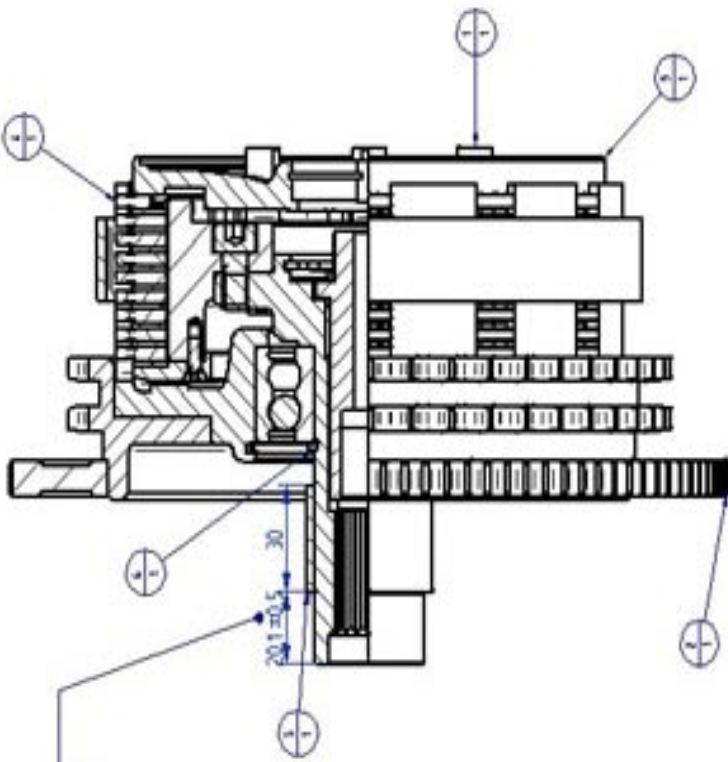
Bitte beachten Sie beim Einbau die Anzugsdrehmomente und sonstige Anweisungen aus dem Harley Davidson Service Manual Heft.

Bitte beachten Sie, dass Sie bei unserem Fat-Ass-Kit 280-330er Reifen den original H-D 20 mm Zahnriemen verwenden müssen.

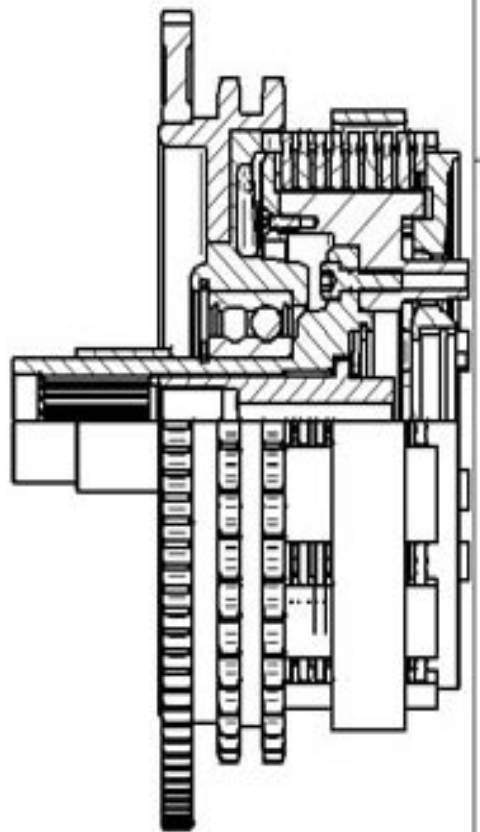
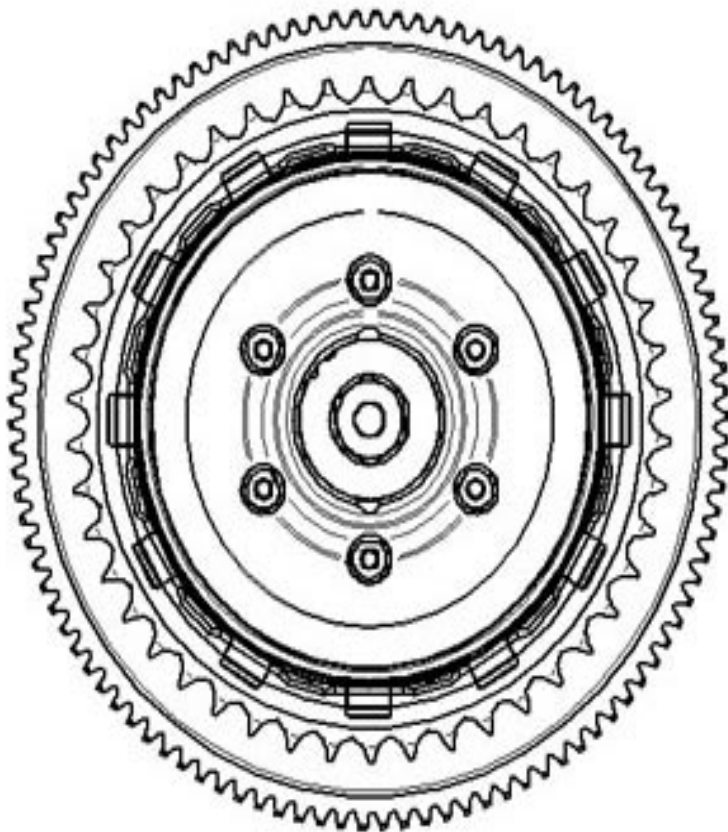








Einbaumaß für  
Innerring Nadellager  
35x40x30



Pos.Nr	Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge
1	001343-2	Kupplungskorb innen 55mm komplett	1
2	Kupplungskorb aussen mit Schwingscheibe	Kupplungskorb aussen mit Schwingscheibe 06/07	1
3	230-IR35x40x30	Innerring für Nadellager 35x40x30	1
4	Kupplungsbelag	Kupplungsamellenpaket original HD	1
5	Deckel Kupplungskorb 07	Deckel für inneren Kupplungskorb	1
6	438-35 Wellensicherungsring	Wellensicherungsring 438-35	1

Quelle: Schwinnpatent Fachliteratur, Heft Nr. 201 76/953-1418

	<p>Kupplungskorb 55mm Ersatz GV553-1</p>
---	--

Art.-Nr. GV553-1





**HPU Motorcycle Products GmbH**

**Wiesengraben 11  
D - 89155 Erbach-Ringingen**

**Telefon: ++49 (0) 7344 214 00  
Telefon: ++49 (0) 7344 214 78  
Fax: ++49 (0) 7344 217 94  
E-Mail: info@hpu.biz**

**Sales: sascha.frank@hpu.biz  
Engineering: berthold.mueller@hpu.biz  
Technic: stefan.wiest@hpu.biz**